

metalican fars

Tel: 07138331212

Mob: 09362082933

Mail: metalican_fars@yahoo.com



metalicanfars.com



شیر کارتریج ولو برند sun hydraulic مدل CKCB XAN



این شیر ولو هیدرولیکی سان یک پایلوت برای باز کردن شیر چک است. دارای پایلوت بدون پلمپ، صندلی فولادی و بدون هواکش است. این اجازه می دهد تا جریان آزاد از شیر (درگاه 2) به بار (پورت 1) و جریان را در جهت مخالف مسدود می کند. فشار در پایلوت (درگاه 3) شیر را از درگاه 1 به درگاه 2 باز می کند. فشار پایلوت مورد نیاز در پورت 3 برای باز کردن شیر مستقیماً با فشار بار در پورت 1 متناسب است. فشار در پورت 2 مستقیماً با فشار پایلوت مخالف است.

برای مدل هایی که گزینه کنترل آزاد کردن بار دستی دارند، رهاسازی بار را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا بار آزاد شود.

کارتريج های پیکربندی شده با کیت EPDM برای استفاده در سیستم هایی با سیالات استر فسفات هستند. قرار گرفتن در معرض سیالات نفتی، گریس ها و روان کننده ها به آب بندی ها آسیب می رساند.

این شیر چک 3 پورت پایلوت به باز و شیر تعادل 3 پورت از نظر فیزیکی قابل تعویض هستند (یعنی حفره های یکسان، مسیر جریان یکسان برای اندازه قاب معین). با این حال، ابعاد گسترش کارتريج از سطح نصب ممکن است متفاوت باشد.

محافظت از شکستگی شلنگ را فراهم می کند، از جابجایی بارها جلوگیری می کند و بارهای تحت فشار را به طور مثبت قفل می کند.

پیلوت استاندارد بدون آب بندی اجازه می دهد تا هوای محبوس شده در خط پیلوت از مدار خارج شود.





گروه صنعتی متالیکان فارس
Metalicanfars.com

توضیحات:

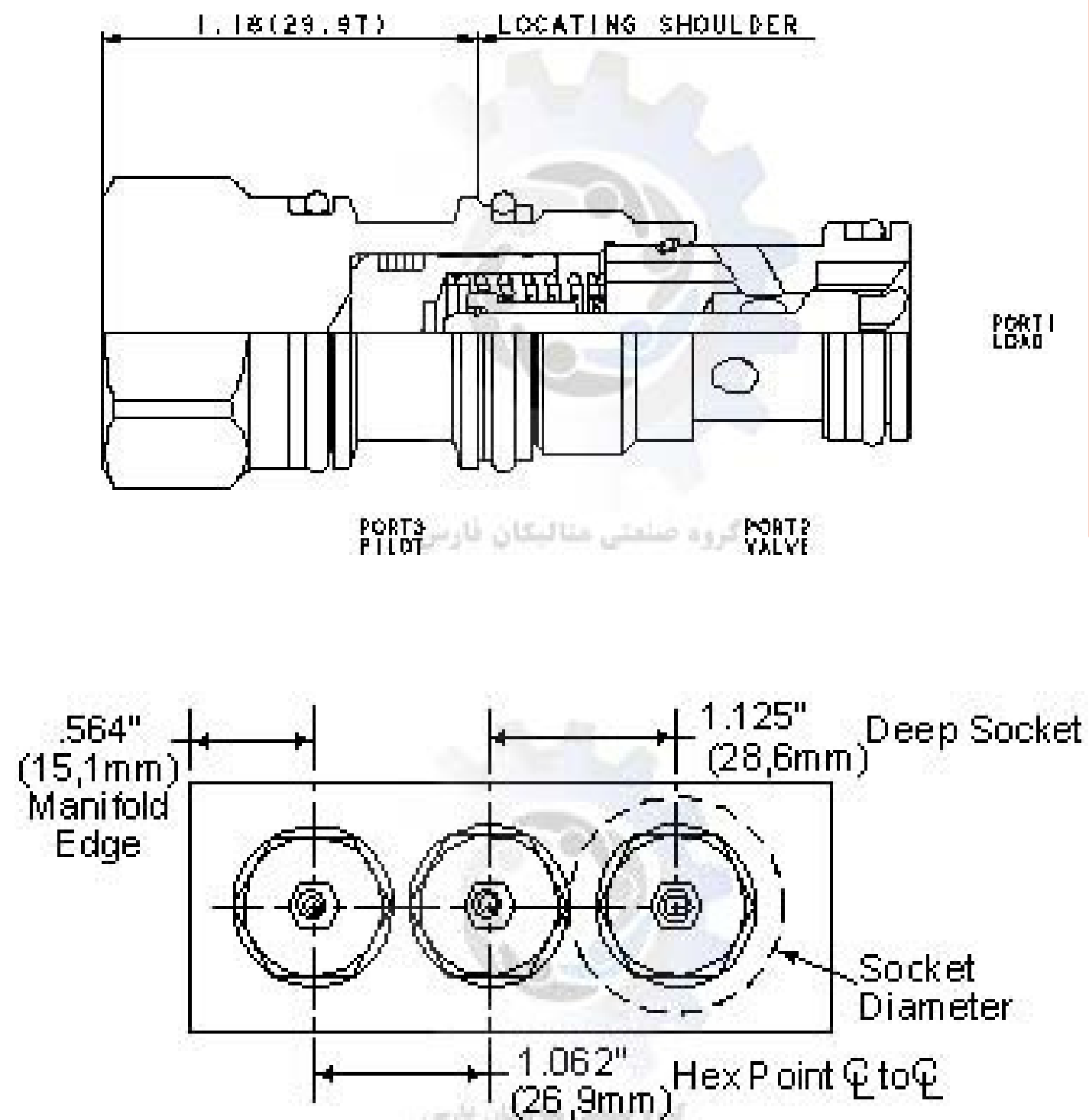
نشتی بسیار کم صندلی و پاپت برای عمر طولانی عملیات حرارتی می شوند. اگر بار به دلیل سوپاپ جابجا شود، احتمالاً نشیمنگاه در اثر آلودگی آسیب دیده است و شیر هیدرولیک سان باید تعویض شود.

پورت خارجی اختیاری از انتهای شش گوش کارتریج برای پیلوت خارجی در دسترس است. در این تنظیمات پورت 3 مسدود شده است. به گزینه های کنترل E و P مراجعه کنید.

کارتریج های چک پیلوت به باز، شیر های قفل کننده هستند، نه شیر های کنترل حرکت. برای کاربردهای کنترل حرکت، از شیرهای تعادل استفاده کنید.

شیرهای کارتریج مقاوم در برابر خوردگی برای استفاده در محیط های خورنده در نظر گرفته شده اند و با پسوند کد مدل AP/ برای اجزای خارجی فولاد ضد زنگ یا LH/ برای اجزای خارجی با روکش روی نیکل شناسایی می شوند. برای همه گزینه ها به بخش CONFIGURATION مراجعه کنید. برای جزئیات بیشتر، لطفاً به صفحه مصالح ساختمانی که در زیر منابع فناوری قرار دارد مراجعه کنید.

دارای ساختار سبک شناور Sun برای به حداقل رساندن احتمال اتصال قطعات داخلی به دلیل گشتاور نصب بیش از حد و/یا تغییرات ماشینکاری حفره/کارتریج.

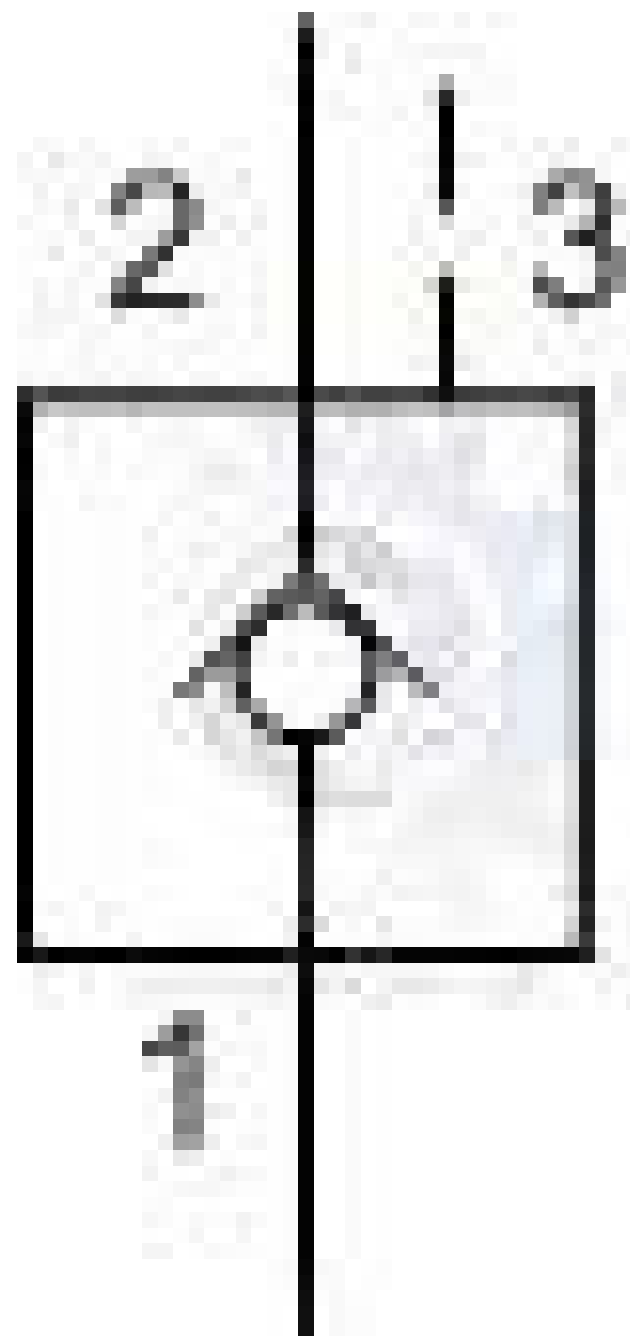


مشخصات تکنیکی شیر کارتریج sun hydraulic مدل CKCB XAN

ابعاد حفره های طراحی و تولید شده بروی شیر هیدرولیک سان مدل CKCB XAN براساس کد فنی حفره T-11A می باشد که برابر با الف: میزان گشتاور نصب کارتریج (میزان کشش زمان نصب با آچار ترکمتر) 30 - 35 پوند بر فوت می باشد

ب: ابعاد شش گوش آچارخور ولو مدل CKCB XAN سایز 7/8 اینچ می باشد

پ: دنده شیر کارتریج ولو سان مدل CKCB XAN سایز M20 می باشد
این شیر کارتریج مدل CKCB XAN ظرفیت 15 گالن بر دقیقه می باشد



مشخصات تکنیکی شیر کارتریج sun hydraulic مدل CKCB XAN

1. نسبت تنظیمی این شیر هیدرولیک برند سان (Pilot Ratio) این کارتریج ولو هیدرولیک سان 3:1 می باشد.
2. همچنین حداکثر فشار تنظیم 5000 psi برای این شیر کارتریجی هیدرولیک می باشد.
3. حداکثر نشتی روغن سوپاپ شیر کارتریج ولو مدل در حالت نصب مجدد تا 1 قطره در دقیقه نرمال خواهد بود.
4. سایز آچارخور اصلی شش گوش این نوع شیر هیدرولیک 7/8 اینچ می باشد.
5. وزن کلی شیر کارتریج سان مدل CKCB XAN برابر با 0.28 پوند می باشد.

استاندارد ها:

اطلاعات فنی نصب کارتریج بر اساس Sun بر اساس استاندارد Standard S-171 معادل با سری یک این شرکت می باشد.

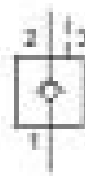
سفارش گذاری برای سیل کیت ها با سه نوع متریال در دسترس با شرح زیر می باشد:

15. در صورت نیاز به سیل کیت این شیر کارتریج ولو مدل CKCB XAN با کد فنی بونا: 990011007 قابل عرضه است

16. در صورت نیاز به سیل کیت این شیر کنترل فشار sun hydraulic از نوع پلی اورتان با کد فنی: 990011002 قابل تامین است

17. در صورت نیاز به سیل کیت با متریال وایتون ولو هیدرولیکی سان مدل CKCB XAN با کد فنی 990011006 قابل ارائه است.




sunhydraulics.com/model/CKCB


CONFIGURATION

X	Control	Standard Pilot
A	Cracking Pressure	4 psi (0.3 bar)
N	Seal Material	Buna-N
(none)	Material/Coating	

This valve is a pilot to open check valve. It has a non-sealed pilot, a steel seat, and is non-vented. It allows free flow from the valve (port 2) to the load (port 1) and blocks flow in the opposite direction. Pressure at the pilot (port 3) will open the valve from port 1 to port 2. Pilot pressure needed at port 3 to open the valve is directly proportional to the load pressure at port 1. Pressure at port 2 directly opposes pilot pressure.

TECHNICAL DATA

NOTE: DATA MAY VARY BY CONFIGURATION. SEE CONFIGURATION SECTION.

Cavity	T-11A
Series	1
Capacity	15 gpm
Maximum Operating Pressure	5000 psi
Pilot Ratio	3:1
Maximum Valve Leakage at 110 PSI (24 cSt)	1 drops/min.
Valve Hex Size	7/8 in.
Valve Installation Torque	50 - 35 lbf ft.
Seal kit - Cartridge	Buna: 990011007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990011014
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990011002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990011006
Model Weight	0.28 lb.

CONFIGURATION OPTIONS

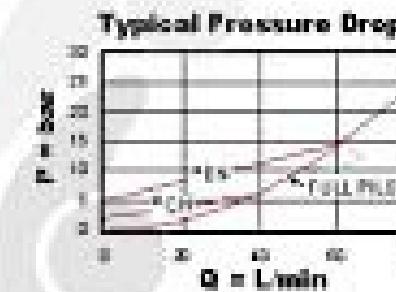
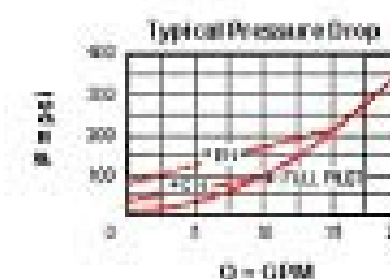
Model Code Example: CKCBXAN

CONTROL	(X) CRACKING PRESSURE	(A) SEAL MATERIAL	(M) MATERIAL/COATING
X Standard Pilot	A 4 psi (0.3 bar)	N Buna-N	Standard Material/Coating
L Manual Load Release	C 30 psi (2 bar)	E EPDM	316 Stainless Steel, Passivated
	B 15 psi (1 bar)	V Viton	316 Mild Steel, Zinc-Nickel
	D 50 psi (3.5 bar)		
	E 75 psi (5 bar)		
	F 100 psi (7 bar)		

TECHNICAL FEATURES

- For models with manual load release control option, turn load release clockwise to release load.
- Cartridges configured with EPDM seals are for use in systems with phosphate ester fluids. Exposure to petroleum based fluids, greases and lubricants will damage the seals.
- This 3 port pilot-to-open check valve and 3 port counterbalance valves are physically interchangeable (i.e. same cavity, same flow path for a given frame size). However, cartridge extension dimensions from the mounting surface may vary.
- Provides hose break protection, prevents loads from drifting and positively locks pressurized loads.
- Standard unsealed pilot allows air trapped in the pilot line to be purged from the circuit.
- Extremely low leakage. The seat and poppet are heat treated for long life. If the load drifts due to the valve, the seat has probably been damaged by contamination and the valve should be replaced.
- Optional external porting out of the hex end of the cartridge is available for external piloting. In this configuration, port 3 is blocked. See Control options L and P.
- Pilot-to-open check cartridges are locking valves, not motion control valves. For motion control applications, use counterbalance valves.
- Corrosion resistant cartridge valves are intended for use in corrosive environments and are identified by the model code suffix /AP for external stainless steel components, or /LN for external low nickel plated components. See the CONFIGURATION section for all options. For further details, please see the Materials of Construction page located under TECH RESOURCES.
- Incorporates the Sun floating style construction to minimize the possibility of internal parts binding due to excessive installation torque and/or cavity/cartridge machining variations.

PERFORMANCE CURVES



RELATED MODELS

- CKCB** Vented pilot-to-open check valve with 3/4-4 external pilot port and standard pilot.
- CKCBV** Vented pilot-to-open check valve with 1/4 NPTF external pilot port and standard pilot.

contact us



Phone

mob: + 9 8 9 3 6 2 0 8 2 9 3 3

Office: + 9 8 7 1 3 8 3 3 1 2 1 2



Mail

Metalican_fars@yahoo.com

Info@metalicanfars.com



Website

W W W . M E T A L I C A N F A R S . C O M



Address

شیراز، بلوار امیرکبیر، خیابان شهید فرزدقی
جنب کوچه ۱۰، مجتمع تجاری مهدی یار، واحد ۱۶
کد پستی: ۷ ۱۷ ۸ ۷۱۵ ۳ ۷ ۶